(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. துரை கோவிந்தராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருக்காட்டுப்பள்ளியில் இருக்கின்ற அரசு மருத்துவமனை ரொம்பவும் தாழ்வான பகுதியில் இருக்கிறது. திருச்சிக்கும், தஞ்சாவூருக்கும் இடையில் அது இருப்பதால் ஏறத் தாழ 40 கிலோ மீட்டர் வரையில் சென்றுதான் பெரிய மருத்துவ மனைக்குச் செல்ல வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. நகரப் பஞ்சாயத்தாக திருக்காட்டுப்பள்ளி இருக்கின்ற காரணத்தால் அரசு மருத்துவமனையை வேறிடத்திற்கு மாற்றி அல்லது அதே இடத்திலே அதனை நன்கு விரிவுப்படுத்தி அந்தப் பகுதியில் இருக் கின்ற நோயாளிகளின் குறைகளைப் போக்க உரிய வசதிகளைச் செய்து தர அரசு முன்வருமா என்பதை நான் அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதை அரசு ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இதைப்பற்றி நடவடிக்கை எடுக்கப் படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கும்பகோணம் சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம்.

633—(*வினா எண். 3986)—திரு. மா. மணிமாறன் : மாண்பு மிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கும்பகோணம் சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஆதி திராவிடர் சமுதாயத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட விகிதப்படி ஓட்டு நர்களும் நடத்துநர்களும் நிரப்பட்டுள்ளனரா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே: (அ) ஆம்.

(ஆ) 1–1–1987 நிலவரப்படி ஆதி திராவிடர் மற்றும் மலை சாதியினர் பணி நிலவரம் கீழ்க்கண்டவாறு :—

பிரிவு.		மொத்தப் பணியாளர் களின் எண்ணிக்கை.	ஆதி/ம.சா. எண்ணிக்கை.	ஆதி/ம.சா. சதவிகிதம்.
ஓட்டுநர்	..	1,525	107	7
நடத்துநர்	..	1,542	385	25

திரு. கூடலூர் இ. வி. வேலு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஜாதி அடிப்படை யில் அதாவது பி.சி. பார்வர்ட் கம்யூனிட்டி, ஓப்பன் காம்பெட்டி ஷன் ஆகிய அடிப்படைகளைப் பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

ஆனால் அந்தத் தொழிலாளப் பெருமக்கள் எல்லாம் இந்த கார்ப்ப ரேஷன்கள் எல்லாம் முன்னேற வேண்டும் என்பதற்காக ஓடாய்த் தேய்ந்து, உழைத்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்தத் தொழி லாள வர்க்கத்தினுடைய சந்ததியினருக்கு முன்னுரிமை அளித்து அவர்களுக்கென்று இட ஒதுக்கீடு செய்யப்படுமா என்பதை நான் அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்கள் யாராவது இடையிலே விபத்துக் காரணமாக இறந்துவிட்டாலோ அல்லது அப்படிப்பட்ட ஆபத்து ஏற்படுகிறபோதோ அவர்களுடைய சந்ததியினருக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து ஏதாவது ஒரு பணியை அவர்களுடைய வீட்டிலே உள்ள ஒருவருக்குக் கொடுக்க வேண்டும் என்ற முறையை இந்த அரசு வைத்திருக்கிறது. ஆனால் ஓய்வு பெறுகின்றவர்களைப் பொறுத்த வரையில் வாரிசு அடிப்படையில் பணி கொடுக்க வேண்டும் என்பதைக் கொள்கை அளவில் இந்த அரசு ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. அதற்கு பல்வேறு காரணங்கள் இருக்கின்றன. ஒருவர் 58 வயதில் ஓய்வு பெறுகிறபோது அவருடைய மகன் 10 வது வகுப்பு படித்துக் கொண்டு இருந்தாலும் கூட வேலை கிடைக்கிறது என்ற ஆர்வம் காரணமாக நன்றாகப் படிக்கக் கூடிய பையனைக் கூட பள்ளியிலிருந்து நிறுத்திவிட்டு ஒரு சாதா ரண வேலையில் சேர்த்து விடுகிற நிலைமை இருக்கிறது என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சொல்லி, ஆக அந்தக் கொள்கை சரியான கொள்கை அல்ல என்று முடிவெடுத்து, இப்போது அவர்களுக்கென்று ஓட்டுனர் பயிற்சிப்பள்ளி, ஐ.டி.ஐ., இன்ஜினி யரிங் கல்லூரி, மருத்துவக் கல்லூரி போன்றவற்றில் இப்படிப்பட்ட வசதிகள் ஏற்படுத்தி அவர்களுடைய தரத்தை நல்லபடியாக உயர்த்தி நல்ல பணியில் அமர்த்த வேண்டிய நடவடிக்கையை இந்த அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

திரு. சா. ஞானசுந்தரம்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது ஆதி திராவிடர்களுக்கு 7 சதவீதம்தான் அளிக்கப்பட்டு இருப்பதாகத் தகவல் தந்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அரசாங்கத்தினுடைய நிர்ணயப்படி 18சதவீதம் அளிக்க வேண்டும் என்று இருக்கிறது. அதை அளிப்பதற்குரிய வகையில் மீண்டும் தேர்வு நடத்தி ஆதி திராவிடர் வகுப்பைச் சேர்ந்தவர் களை எடுக்க அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, நான் அடுத்து சொன்னதை அவர்கள் கவனிக்காமல் விட்டு விட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன். நடத்துனர்களைப் பொறுத்த வரையில் 25 சதவீதத்திற்கு இந்த அரசு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் நடத்துநர் அதிகம் பேர், ஆதி திராவிடர் வகுப்பைச் சேர்ந்தவர்கள் வருகிறார்கள். ஆனால் ஓட்டுநர் ளைப் பொறுத்த வரையில் நாம் கேட்கிற அளவுக்கு எதிர் ார்க்கின்ற அளவுக்கு உரிய எண்ணிக்கையில் வராத காரணத்

தால் அது 7 சதவீதத்திலேயே நிற்கிறது. நடத்துனர்களைப் பொறுத்த வரையில் நிறையப்பேர் வருகிற காரணத்தால் 18 சதவீதம் என்பதற்கு மேலே போய் 25 சதவீதம் வரையில் இந்த அரசு போய் இருக்கிறது. அடுத்து ஒன்றைக் குறிப்பிட விரும்பு கிறேன். சி. ஆர். சி. யைப் பொறுத்த வரையில் நமக்கிருக் கின்ற நிலைமையைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். எஸ்.ஆர்.வி.எஸ்., ராமன் அண்ட் ராமன் என்ற இரண்டும் தனியார் கம்பெனிகளாக இருந்து பின்னர் அவற்றை நாம் எடுத்துக் கொண்டோம். அப்படி எடுத்துக் கொண்ட போது ஆதி திராவிடர் வகுப்பைச் சேர்ந்தவர் களைப் போதுமான அளவுக்கு நியமனம் செய்யவில்லை. இந்த அரசு பொறுப்பினை ஏற்றதற்குப் பிறகு அதிலே மிகவும் கவனம் செலுத்தி ஆதி திராவிடர்களை நாம் சேர்த்தாலும் கூட இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்ட காரணத் தால், இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் இதிலே ஜூனியர் என்ற வகையில் இளைஞர்களை மாற்றி அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத் திற்கு அனுப்ப வேண்டிய நிலை ஏற்பட்ட போது பெரும்பாலான ஆதி திராவிடர்கள் அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சென்று விட்டார்கள். இருந்தாலும் கூட அதை எட்டி பிடிக்கின்ற வகையில் நாம் நடவடிக்கைஎடுத்து செய்திருக்கிறோம். ஓட்டுநர் களில் நாம் எதிர்பார்க்கின்ற அளவு எண்ணிக்கையில் வருவதில்லை.

[முற்பகல் 10-20]

திரு. கி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கார்ப்பரேஷனில் வேலை செய்பவர்கள் பணிக் காலத்தில் இறந்து விட்டால் அவர்களுடைய குழந்தைகளில் ஒருவருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதிலே ஒரு சின்ன சிக்கல் இருக் கிறது. இறந்தவர்களுக்கு 58 வயது ரிடையர்மெண்ட் ஏஜ் வருவதற்குள் பையன் தயாராக இருந்தால் வேலை கொடுப்ப தாகவும் 58 வயதிற்கு பிறகு ரிடையர்மெண்ட் ஆனதற்கு பிறகு உயிரோடு இருந்தால் அவருடைய குடும்பத்தைச் சார்ந்தவர் களுக்கு வேலை வாய்ப்பு இல்லை என்றும் ஒரு நியதியை கடைப் பிடிக்கிறார்கள். அதை மாற்றி அமைத்து இறந்தவர் களின் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் முழுமையாக படித்து வேலைக்குத் தகுதியாக வருகிறபோது வேலை கொடுப்பதற்கு ஒரு பெர்சென்ட்டேஜ் கூட ஒதுக்கி, அதிலே ரிடையர் ஆனவர் களின் குடும்பத்திற்கும் இறந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கும் வேலை கொடுப்பதற்கு அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இவையெல்லாம் பெரும்பாலும் தொழிற்சங்கத் தலைவர்களோடு மிகத் தீவிரமாக மிக அதிகமாகப் பேசி முடிவு எடுக்கின்ற பிரச்ச னைகள் தாம். 58 வயதிற்கு பிறகு அவர்களின் குடும்பங்களுக்கு வேலை கொடுக்க வேண்டுமென்று வைப்பதில்கூட எல்லோருக்குமே

கொடுத்து விட முடியாது. அந்த அளவுக்கு இடம் இருப்பதில்லை. இடம் இல்லாத காரணத்தால்தான் இப்படி சில நியதிகளை வைத்திருக்கிறோம். இன்னொன்று குறிப்பிட்ட சதவீதம் ஒதுக்கி ஓய்வு பெறுபவர்களின் குடும்பங்களுக்கும் கொடுக்கலாம் என்று சொன்னார்கள். அது நல்ல யோசனையாக இருந்தாலும் கூட யாருக்குக் கொடுப்பது என்ற பிரச்சினை வந்து விடும். அதிலே பிறகு அரசாங்கம் அவர்களுக்கு சலுகை காட்டியது, இவர்களுக்கு காட்டியது என்ற பிரச்சினையெல்லாம் வந்து விடும். அதனால் தகுதியை அவர்களுக்கு ஏற்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காக ஐ.டி.ஐ. ஆக இருந்தாலும் சரி, டிரைவர்ஸ் டிரையினிங் ஸ்கூலாக இருந்தாலும் சரி அந்த தொழிலாளர்களுடைய குடும்பத்திற்கு மட்டுமே வாய்ப்பு கொடுக்கப்படுகிறது. அவர்கள் மட்டுமே அந்த டிரெயினிங்கில் சேர்ந்து பயிற்சி பெறலாம். அதைப்போன்று கல்லூரிகளிலே, போக்குவரத்து கழகங்களின் சார்பாக நடத்தப்படுகிற என்ஜினீயரிங் கல்லூரியில் 40 சதவீதமும், மருத்துவக் கல்லூரியிலே 33 சதவீதமும் ஒதுக்கி அவர்கள் தகுதியை உயர்த்துவதற்காக நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

செங்கல்பட்டு மாவட்டம், கேளம்பாக்கம்—கோவளம் இடையேயுள்ள பழுதடைந்த பாலம்.

634—(*வினா எண் 7000) **திரு. வி. தங்கவேலு:** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

செங்கல்பட்டு மாவட்டம், கேளம்பாக்கம்—கோவளம் இடையே பழுதடைந்துள்ள பாலத்தைப் புதுப்பிக்க அரசின் நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வினாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பாலப் பணியானது நிரந்தர சீராக்கப்பணியின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணி முடிக்கப்பட்டுவிட்டது.

திரு. வி. தங்கவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலத்திற்கு சீரமைப்பிற்காக அரசு எந்த அளவுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பாரா என அறிய ஆவலாக இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, இந்த சீரமைப்புக்காக ஏறக்குறைய 1 1/2 லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டு பணி முடிக்கப்பட்டு விட்டது. இருந்தாலும் புதுப் பாலம் அமைப்பதற்காக 25 லட்சம் ரூபாயில் திட்டம் தீட்டப்பட்டிருந்தாலும் நிதிப் பிரச்சினை காரணமாக உடனே எடுக்க முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. எதிர்காலத்தில் சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளலாம்.